



febi info



Wichtige Hinweise für den febi Querlenker passend für Renault Clio 1+2, Kangoo, Megane 1, und Scenic 1

Ausbau des Querlenkers

1. Vorderachse entlasten
2. Stabilisator nach unten aushängen / **pos.1**
3. Verbindung zwischen Traglenk und Radlagergehäuse demontieren / **pos.2**
4. Befestigungsschrauben des Querlenkers ausbauen / **pos.3**

Einbau des Querlenkers

1. **Bitte Schraubensatz 26339 verwenden.**
2. Befestigungsschrauben des Querlenkers einsetzen, jedoch nicht festziehen / **pos.3**
3. Traglenk in das Radlagergehäuse stecken und die Befestigungsschraube mit 60 Nm festziehen / **pos.2**
4. Stabilisator einhängen und mit 35 Nm befestigen / **pos.1**
5. Fahrzeug auf die Räder stellen und mehrmals durchfedern
6. Befestigungsschrauben mit 90 Nm festziehen / **pos.3**



Important Information for febi control arm fits for Renault Clio 1+2, Kangoo, Megane 1 and Scenic 1

Remove control arm:

1. Jack up the car to relieve vehicle from front axle.
2. Remove (fold down) stabilizer. / **pos.1**
3. Disconnect the ball joint and suspension strut. / **pos.2**
4. Remove the control arm screws. / **pos.3**

Install control arm:

1. **Please use screw kit 26339**
1. Insert the control arm screws. Do not tighten! / **pos.3**
2. Insert ball joint into suspension strut and tighten bolt to the proper torque with 60 Nm. / **pos.2**
3. Install stabilizer with 35 Nm. / **pos.1**
4. Place the vehicle down on the wheels and bounce the car on the suspension to settle the vehicle on the suspension.
5. Tighten the control arm screws to the proper torque with 90 Nm. / **pos.3**



V-Nr: 300066

www.febi.com

Ferdinand Bilstein GmbH + Co. KG
Wilhelmstr. 47 · 58256 Ennepetal
Fon +49 2333 911-0 · Fax +49 2333 911-444
info@febi.com

bilstein group

