

INFO

febi

29449 (1I)
36449 (5I)
38901 (60I)
38902 (200I)

SWAG

10 91 7546 (1I)
10 93 6449 (5I)
10 93 8901 (60I)
10 93 8902 (200I)

Key figures			
Property	Method	Unit	Value
Density at 15 °C	DIN 51757	g/ml	0.848
Kinematic viscosity at 40 °C	DIN 51562-1	mm ² /s	29.6
Kinematic viscosity at 100 °C	DIN 51562-1	mm ² /s	6.4
Viscosity index	DIN ISO 2909	-	185
Pour point	DIN ISO 3016	°C	-51
Product colouration	DIN 10964	-	Red

Recommendations for use

- MB 236.14
- SsangYong (MB-automatic transmissions)

DE ATF

Dieses ATF wurde eigens entwickelt, um den Schaltkomfort bei Mercedes-Automatikgetrieben zu verbessern.

Beschreibung

Dieses Automatic Transmission Fluid (ATF) überzeugt mit modernsten Eigenschaften und wurde speziell entwickelt, um den Schaltkomfort bei Mercedes-Benz-NAG2-Automatikgetrieben zu optimieren. Es überzeugt durch sein Potential in puncto Kraftstoffeffizienz und erhöhte Reibwertstabilität.

Anwendung

Dieses ATF wird werkseitig in der aktuellsten Generation der Automatikgetriebe (NAG 2) 7-Gang-Stufenautomat (Baumuster 722.9) eingesetzt. Das Öl überzeugt mit wichtigen Verschleiß- und Frictionmodifizier-Additivsystemen und bietet so eine Funktionalität über die gesamte Getriebelebensdauer. Es eignet sich insbesondere für den Einsatz in heckgetriebenen Fahrzeugen mit 5-Gang-Automatikgetriebe und geregelter Wandlerüberbrückungskupplung (Baumuster 722.6). Dort bietet es einen spürbar besseren Schaltkomfort. Das ATF eignet sich auch für den Einsatz in Chrysler Crossfire und anderen Fahrzeugen, für die ATF oder ein ATF nach MB 236.14 vorgeschrieben ist. Für den Einsatz in Fahrzeugen von SSANG YONG, die mit MB-Automaten ausgerüstet sind, ist ATF ebenfalls dafür bestimmt. Das Öl kann gemischt werden und verträgt sich mit herkömmlichen Getriebeölen. Das ATF ist rückwärtskompatibel zu Produkten, die die MB 236.12 erfüllen und ersetzt diese in annähernd allen Anwendungen. (Füllvorschriften des Herstellers beachten!) Vermeiden Sie Vermischungen mit anderen Getriebeölen, um das volle Potenzial von ATF zu entfalten bzw. empfehlen wir einen kompletten Ölwechsel bei der Umstellung auf dieses Öl. Sicherheits- und Entscheidungshinweise können dem aktuellen Sicherheitsdatenblatt entnommen werden.

Vorteile

- Optimales Verhalten bei geringen Temperaturen vergleichbar mit synthetischen Grundölen.
- Produkt auf Basis ausgewählter Grundöle (Gruppe III plus)
- Dank seiner niedrigen Viskositätslage überzeugt das ATF durch sein Potential in puncto Kraftstoffeffizienz
- Das Öl ist enorm resistent gegen Reibschwingungen und verhindert auch nach langer Laufzeit Vibrationen und Schaltrufen
- Das Reibwertverhalten über die Laufzeit ist außergewöhnlich konstant und garantiert ein ideales Kupplungsverhalten im Betrieb
- Weitere Additivkomponenten sorgen für die hervorragende Alterungs- und Oxidationstabilität von ATF

- Bietet sich besonders bei Fahrzeugen an, die Schaltprobleme und Komforteinbußen beim Schaltkomfort zeigen

Haltbarkeit/Lagerung: 5 Jahre bei sachgemäßer Lagerung im ungeöffneten Originalgebinde (ohne Sonne, Frost und Regen) bei einer Lagertemperatur zwischen +5°C und 40°C!

Diese Kennwerte sind typisch für eine aktuelle Produktion. Die Daten beinhalten keine Zusicherung von Eigenschaften oder die Garantie einer Eignung für einen speziellen Anwendungsfall. Bestehende gesetzliche Bestimmungen und Verordnungen, welche die Handhabung und den Einsatz der Produkte betreffen, sind vom Empfänger unserer Produkte selbst zu beachten. Unsere Produkte werden kontinuierlich weiterentwickelt. Deshalb behalten wir uns das Recht vor, alle technischen Daten dieser Produktinformation jeder Zeit und ohne Vorankündigung zu ändern.

EN ATF

ATF has been developed specifically to improve the shifting 'comfort' in automatic Mercedes-Benz transmissions.

Description

This automatic-transmission fluid (ATF) stands out with its state-of-the-art properties. It has been developed specifically to optimise the shifting 'comfort' in Mercedes-Benz-NAG2 automatic transmissions. Its highlights include high fuel-saving potential and increased friction-stability.

Application

This ATF is used in the latest generation of the automatic (NAG 2) 7-speed torque converter transmission (type 722.9). The oil stands out with important wear and friction-modifier additive systems, offering function across the entire transmission service life. It is particularly suitable for use in rear wheel drive vehicles with the 5 speed automatic transmission and controlled-converter bridging clutch (type 722.6), where it offers a noticeably better shifting 'comfort'. This ATF is also suitable for use in the Chrysler Crossfire and other vehicles for which febi ATF - or an ATF according to MB 236.14 - is required.

febi ATF is also intended for use in vehicles by SsangYong that are equipped with MB-automatic devices. Additionally, it is downwards-compatible with products that meet MB 236.12 specification and replaces them in nearly all applications.

The oil can be mixed, and is compatible with other gear oils of the same specification - however, avoid doing so in order to realise the full potential of the oil. It is also recommended to perform a full oil change when switching to this oil. Safety and disposal notices can be found in the current safety data sheet.

INFO

febi

29449 (1I)
36449 (5I)
38901 (60I)
38902 (200I)

SWAG

10 91 7546 (1I)
10 93 6449 (5I)
10 93 8901 (60I)
10 93 8902 (200I)

Advantages

- Optimum behaviour at low temperatures. Compatible with synthetic-base oils.
- Product based on selected base oils (group III plus).
- Thanks to its low viscosity, ATF stands out with its high fuel-saving potential.
- The oil is enormously resistant to friction vibrations and prevents erratic shifting even after a long run-time.
- The friction-coefficient behaviour across the run-time is extraordinarily constant; ensuring ideal clutch behaviour in operation.
- Further additive components ensure outstanding ageing and oxidation stability.
- Particularly suitable for vehicles that show signs of shifting problems and loss of shifting 'comfort'.

Durability/storage: 5 years at proper storage in the unopened original package, with no exposure to sun, frost or rain, at a bearing temperature between +5 °C and 40 °C!

These key figures are typical for the current production. The data does not contain any representation of properties or a guarantee of suitability for a specific application. Applicable statutory provisions and regulations regarding handling and use of the products must be observed by the recipient of our products. Our products are subject to continuous development. Therefore, we reserve the right to change all technical data of this product information at any time and without any advance warning.

FR Huile ATF

L'huile ATF a été développée spécifiquement pour améliorer le « confort » du changement de vitesses des transmissions automatiques Mercedes-Benz.

Description

Ce fluide pour transmission automatique (ATF) se caractérise par des propriétés de pointe. Il a été développé spécifiquement pour optimiser le « confort » du changement de vitesses des transmissions automatiques NAG2 de Mercedes-Benz. Un potentiel d'économies de carburant élevé et une résistance accrue à la friction font partie de ses points forts.

Application

L'huile ATF est utilisée dans la toute dernière génération de boîtes automatiques 7 vitesses (NAG 2) à convertisseur de couple (type 722.9). Cette huile se distingue par d'importants systèmes modificateurs d'usure et de friction, efficaces tout au long de la durée de vie de la transmission. Elle est idéale pour une utilisation dans les véhicules à roues motrices arrière, dotés d'une transmission automatique à 5 vitesses et d'un embrayage de pontage de convertisseur régulé (type 722.6), en offrant un « confort » de changement de vitesses sensiblement meilleur. Elle convient également au Chrysler Crossfire et à d'autres véhicules pour lesquels l'huile ATF, ou un fluide ATF conforme à l'autorisation MB 236.14, est requise.

Elle est également destinée à être utilisée dans les véhicules de SsangYong équipés de dispositifs automatiques MB. En outre, elle est rétro compatible avec les produits conformes à la spécification MB 236.12 et les remplace dans presque toutes les applications.

L'huile peut être mélangée et est compatible avec d'autres huiles pour boîtes de vitesses dotées de spécifications identiques. Cependant, il est recommandé d'éviter de la mélanger afin de bénéficier de son plein potentiel. Il est

également recommandé d'effectuer une vidange d'huile complète lors du passage à cette huile. Les consignes relatives à la sécurité et à l'élimination se trouvent dans la fiche de données de sécurité actuelle.

Avantages

- Comportement optimal à basse température. Compatible avec les huiles de base synthétiques.
- Produit basé sur des huiles de base sélectionnées (groupe III plus).
- Grâce à sa faible viscosité, l'huile ATF se distingue par son potentiel élevé d'économies de carburant.
- L'huile est extrêmement résistante aux vibrations dues aux frottements et permet d'éviter les changements de vitesse irréguliers, même après une longue durée de fonctionnement.
- Le comportement du coefficient de friction tout au long de la durée de fonctionnement est extraordinairement constant, assurant un comportement d'embrayage idéal en fonctionnement.
- D'autres additifs garantissent une excellente résistance au vieillissement et à l'oxydation.
- Idéale pour les véhicules présentant des signes de problèmes de changement de vitesses et de perte de « confort » de changement de vitesses.

Conservation / stockage : 5 ans en cas de stockage en bonne et due forme dans l'emballage d'origine non ouvert (sans soleil, gel et pluie) à une température de stockage comprise entre +5°C et 40°C !

Ces valeurs caractéristiques sont typiques pour une production actuelle. Les données ne contiennent aucune assurance de propriétés ou la garantie d'une convenance pour un cas d'utilisation particulier. Les dispositions légales et réglementations existantes qui concernent la manipulation et l'utilisation des produits doivent être respectées par le destinataire de nos produits lui-même. Le développement de nos produits se poursuit de façon continue. C'est la raison pour laquelle nous nous réservons le droit de modifier toutes les caractéristiques techniques de cette information sur le produit à tout moment et sans annonce préalable.

IT Olio ATF

Questo olio ATF è stato sviluppato specificamente per migliorare il „comfort“ del cambio nelle trasmissioni automatiche Mercedes-Benz.

Descrizione

Questo fluido per trasmissioni automatiche (ATF) si distingue per le sue proprietà all'avanguardia. È stato sviluppato specificamente per ottimizzare il „comfort“ del cambio nelle trasmissioni automatiche Mercedes-Benz-NAG2. I punti salienti includono un elevato potenziale di risparmio di carburante e una maggiore stabilità all'attrito.

Applicazione

Questo olio ATF è utilizzato nell'ultima generazione del cambio automatico (NAG 2) con convertitore di coppia a 7 velocità (tipo 722.9). L'olio si distingue per importanti sistemi di additivi modificatori di usura e attrito, offrendo funzionalità per l'intera vita utile della trasmissione. È particolarmente adatto per l'uso nei veicoli a trazione posteriore con cambio automatico a 5 marce e frizione a ponte a convertitore controllato (tipo 722.6), dove offre un „comfort“ di cambiata notevolmente migliore. Questo olio ATF è adatto anche per l'uso nel Chrysler Crossfire e altri

INFO

febi

29449 (1I)
36449 (5I)
38901 (60I)
38902 (200I)

SWAG

10 91 7546 (1I)
10 93 6449 (5I)
10 93 8901 (60I)
10 93 8902 (200I)

veicoli per i quali è richiesto questo olio ATF - o un ATF secondo MB 236.14.

Questo olio ATF è destinato anche all'uso nei veicoli di SsangYong dotati di dispositivi MB-automatici. Inoltre, è compatibile con le versioni precedenti con i prodotti che soddisfano la specifica MB 236.12 e li sostituisce in quasi tutte le applicazioni.

L'olio può essere miscelato ed è compatibile con altri oli per cambi della stessa specifica, tuttavia sarebbe meglio evitare la miscela per sfruttare appieno il potenziale dell'olio. Si consiglia inoltre di eseguire un cambio completo dell'olio quando si passa a questo olio. Le avvertenze sulla sicurezza e lo smaltimento possono essere trovate nella scheda di dati di sicurezza attuale.

Vantaggi

- Ottimo comportamento alle basse temperature. Compatibile con oli a base sintetica.
- Prodotto a base di oli base selezionati (gruppo III plus).
- Grazie alla sua bassa viscosità, questo olio ATF si distingue per l'alto potenziale di risparmio di carburante.
- L'olio è estremamente resistente alle vibrazioni di attrito e previene cambi di marcia irregolari anche dopo un lungo periodo di funzionamento.
- Il comportamento del coefficiente di attrito durante il runtime è straordinariamente costante; garantendo un comportamento ideale della frizione durante il funzionamento.
- Ulteriori componenti additivi garantiscono un'eccezionale stabilità all'invecchiamento e all'ossidazione.
- Particolarmente adatto per veicoli che mostrano segni di problemi di cambiata e perdita di „comfort“ di cambiata.

Durata/conservazione: 5 anni se conservato correttamente nel contenitore originale chiuso (non esposto a sole, gelo e pioggia) ad una temperatura compresa tra +5°C e 40°C!

Questi parametri sono tipici per una produzione attuale. I dati non forniscono alcuna garanzia delle proprietà e dell'idoneità in un caso di applicazione specifica. Le disposizioni di legge e le norme esistenti che riguardano l'uso e l'applicazione devono essere osservati dal destinatario dei nostri prodotti. I nostri prodotti vengono continuamente migliorati. Ci riserviamo pertanto il diritto di modificare tutti i dati tecnici di queste informazioni in qualsiasi momento e senza preavviso.

ES Aceite de transmisión automática (ATF)

Este ATF se ha desarrollado específicamente para mejorar el confort de cambio en las transmisiones automáticas de Mercedes-Benz.

Descripción

Este aceite de transmisión automática (ATF) destaca por sus propiedades de última generación. Se ha desarrollado específicamente para optimizar el confort de cambio en las transmisiones automáticas Mercedes-Benz NAG2. Entre sus características más destacadas se encuentran el alto potencial de ahorro de combustible y el aumento de la estabilidad de fricción.

Aplicación

Este ATF se utiliza en la última generación de la transmisión automática (NAG 2) de 7 velocidades con convertidor de par (tipo 722.9). Se trata de un aceite que destaca por sus excelentes sistemas de aditivos antidesgaste y antifricción, que conservan su funcionalidad durante toda la vida útil de la transmisión. Es especialmente adecuado para su uso en vehículos de tracción trasera con la transmisión automática

de 5 velocidades y embrague de convertidor controlado (tipo 722.6), donde ofrece un confort de cambio notablemente superior. Este ATF también es adecuado para su uso en el Chrysler Crossfire y otros vehículos en los que se requiera este u otro ATF según la especificación MB 236.14.

Este aceite también es apto para su uso en los vehículos SsangYong equipados con transmisiones automáticas MB. Además, es compatible con los productos anteriores que cumplan la especificación MB 236.12 y los sustituye en prácticamente todas las aplicaciones.

Este aceite es compatible con otros aceites para engranaje de la misma especificación y admite la mezcla con ellos; sin embargo, se recomienda no hacerlo para aprovechar todo el potencial del aceite. También se recomienda realizar un cambio de aceite completo cuando se cambie a este aceite. Encontrará los avisos de seguridad y desecho en la ficha de datos de seguridad vigente.

Ventajas

- Comportamiento óptimo a bajas temperaturas. Compatible con los aceites de base sintética.
- Producto basado en aceites base seleccionados (grupo III plus).
- Gracias a su baja viscosidad, destaca por su elevado potencial de ahorro de combustible.
- Este aceite es muy resistente a las vibraciones por fricción y previene los procesos de cambio erráticos incluso después de un largo tiempo de funcionamiento.
- El comportamiento del coeficiente de fricción a lo largo del tiempo de funcionamiento es extraordinariamente constante, lo que garantiza un comportamiento ideal del embrague durante la marcha.
- Sus aditivos específicos garantizan una excelente estabilidad al envejecimiento y a la oxidación.
- Especialmente adecuado para los vehículos que presentan problemas de cambio y pérdida de confort de cambio.

Durabilidad/almacenamiento: ¡La duración es de 5 años si se almacena correctamente en el envase original sin abrir (sin sol, heladas ni lluvia) a una temperatura de almacenamiento entre +5°C y 40°C!

Estos datos son típicos de la producción actual. Los datos no contienen ninguna representación de propiedades ni garantía de idoneidad para una aplicación específica. Cualquier disposición legal y regulación existente con respecto a la manipulación y el uso de los productos debe ser observada por el propio destinatario de nuestros productos. Nuestros productos se siguen desarrollando de forma continua, por eso, nos reservamos el derecho de modificar en cualquier momento todos los datos técnicos de información del producto y sin aviso previo.

NL ATF

ATF is speciaal ontwikkeld voor een groter schakelcomfort bij transmissies van Mercedes-Benz.

Beschrijving

ATF (automatic transmission fluid, olie voor automatische transmissies) wordt gekenmerkt door haar geavanceerde eigenschappen. De olie is speciaal ontwikkeld voor een groter schakelcomfort bij automatische NAG2-transmissies van Mercedes-Benz. Het brandstofbesparende potentieel en de verhoogde wrijvingsstabiliteit staan hierbij voorop.

Toepassing

ATF wordt gebruikt in de nieuwste generatie van de automatische 7-traps (NAG 2) koppelovormertransmissie

INFO

febi

29449 (1I)
36449 (5I)
38901 (60I)
38902 (200I)

SWAG

10 91 7546 (1I)
10 93 6449 (5I)
10 93 8901 (60I)
10 93 8902 (200I)

(type 722.9). De olie wordt gekenmerkt door belangrijke slijt- en frictiemodificerende additiefsystemen die gedurende de hele levensduur van de transmissie blijven werken. Het is bijzonder geschikt voor gebruik in achterwielaangedreven voertuigen met automatische 5 traps transmissie en lock-upkoppeling (type 722.6), waar het voor merkbaar meer schakelcomfort zorgt. Deze ATF is ook geschikt voor gebruik in de Chrysler Crossfire en andere voertuigen waarvoor deze ATF of een ATF conform MB 236.14 is vereist.

Voordelen

- Optimale eigenschappen bij lage temperaturen. Compatibel met oliën op synthetische basis.
- Product is gebaseerd op geselecteerde basisoliën (groep III plus).
- Dankzij de lage viscositeit wordt febi deze ATF gekenmerkt door een hoog brandstofbesparend potentieel.
- De olie is enorm goed bestand tegen wrijvingstrillingen en voorkomt onregelmatige afschuiving, ook na langdurig gebruik.
- De eigenschappen van de wrijvingscoëfficiënt gedurende het gebruik zijn buitengewoon constant; dit waarborgt een ideaal koppelingsgedrag tijdens het bedrijf.
- Andere additiefcomponenten zorgen voor een buitengewone verouderings- en oxidatiebestendigheid.
- Met name geschikt voor voertuigen die schakelproblemen en verlies van schakelcomfort vertonen.

Houdbaarheid/opslag: 5 jaar bij goede opslag in de ongeopende originele container (zonder zon, vorst en regen) bij een bewaartemperatuur tussen +5°C en 40°C!

Deze parameters zijn typerend voor een huidige productie. De gegevens impliceren geen enkele garantie van eigenschappen of de garantie van geschiktheid voor een specifieke toepassing. Bestaande wettelijke bepalingen en voorschriften met betrekking tot de behandeling en het gebruik van de producten moeten door de ontvanger van onze producten zelf in acht worden genomen. Onze producten worden continu verder ontwikkeld. Daarom behouden wij ons het recht voor om alle technische gegevens van deze productinformatie op elk moment en zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen.

PL ATF

Ten olej ATF opracowano specjalnie do poprawienia komfortu zmiany biegów w przekładniach automatycznych Mercedes Benz.

Opis

Produkt ten płyn do przekładni automatycznych (ATF) wyróżnia się nowoczesnymi właściwościami. Został opracowany specjalnie do optymalizacji komfortu zmiany biegów w przekładniach automatycznych Mercedes Benz NAG2. Jego najważniejsze cechy to duży potencjał oszczędności paliwa oraz zwiększona wytrzymałość na tarcie.

Zastosowanie

Ten olej ATF stosuje się w najnowszej generacji automatycznej 7-biegowej przekładni hydrokinetycznej (NAG 2) (typ 722.9). Olej wyróżnia się ważnymi systemami dodatków modyfikatorów tarcia i zużycia, działającymi przez cały okres eksploatacji przekładni. W szczególności jest przeznaczony do użycia w pojazdach z napędem na tylne koła, z 5 biegową przekładnią automatyczną oraz mostkującym sprzęgłem sterowanym konwerterem (typ 722.6), gdzie zapewnia znacznie lepszy komfort zmiany biegów. Olej ATF nadaje się również do zastosowania w Chrysler Crossfire i innych pojazdach, w których wymaga się olejów ATF lub ATF według MB 236.14.

Jest on również przeznaczony do użycia w pojazdach SsangYong, wyposażonych w automatyczne urządzenia MB. Ponadto jest zgodny wstecznie z produktami zgodnymi ze specyfikacją MB 236.12 i zastępuje je w prawie wszystkich zastosowaniach.

Olej można mieszać, ponieważ jest zgodny z innymi olejami przekładniowymi o tej samej specyfikacji, jednak należy tego unikać, aby w pełni wykorzystać potencjał oleju. Zaleca się również przeprowadzenie pełnej wymiany oleju w przypadku zamiany na ten olej. Informacje o bezpieczeństwie i użyciu znajdują się w aktualnej karcie charakterystyki.

Zalety

- Optymalne działanie w niskich temperaturach. Zgodny z olejami na bazie syntetycznej.
- Produkt na bazie wybranych olejów bazowych (grupa III plus).
- Dzięki małej lepkości ATF wyróżnia się dużym potencjałem oszczędności paliwa.
- Olej jest bardzo wytrzymały na wibracje cierne i zapobiega niewłaściwej zmianie biegów nawet po długim czasie pracy.
- Działanie współczynnika tarcia przez cały czas pracy jest niezwykle stałe, co zapewnia idealne funkcjonowanie sprzęgła podczas eksploatacji.
- Ponadto komponenty dodatków gwarantują doskonałą odporność na starzenie i utlenianie.
- W szczególności przystosowany do pojazdów, w których trudno zmienia się biegi i jest to niekomfortowe.

Trwałość / magazynowanie: 5 lat w przypadku prawidłowego przechowywania w oryginalnym, nieotwartym opakowaniu (bez słońca, mrozu i deszczu) w temperaturze przechowywania od +5°C do 40°C!

Te wartości charakterystyczne są typowe dla bieżącej produkcji. Dane te nie stanowią zapewnienia właściwości ani gwarancji przydatności do konkretnego zastosowania. Obowiązujące przepisy prawne i regulacje dotyczące obchodzenia się z produktami i ich użytkowania muszą być przestrzegane przez samych odbiorców naszych produktów. Nasze produkty są stale udoskonalane. Dlatego zastrzegamy sobie prawo do zmiany wszystkich danych technicznych zawartych w niniejszej informacji o produkcie w dowolnym czasie i bez wcześniejszego powiadomienia.

PT ATF

Este ATF foi desenvolvido especificamente para melhorar o "conforto" da mudança nas transmissões automáticas Mercedes-Benz.

Descrição

Este fluido de transmissão automática destaca-se pelas suas propriedades de última geração. Foi desenvolvido especificamente para otimizar o "conforto" das mudanças nas transmissões automáticas Mercedes-Benz-NAG2. Os seus destaques incluem elevado potencial de poupança de combustível e maior estabilidade perante a fricção.

Aplicação

Este ATF é utilizado na última geração da transmissão automática (NAG 2) de 7 velocidades com conversor de binário (tipo 722.9). O óleo destaca-se pelos importantes sistemas de aditivos modificadores de desgaste e fricção, oferecendo funcionalidade durante toda a vida útil da transmissão. É particularmente adequado para a utilização em veículos de tração traseira com transmissão automática de 5 velocidades com embraiagem de transição (tipo 722.6), onde oferece um "conforto" de mudança visivelmente melhor. Este ATF também é adequado para a utilização no Chrysler Crossfire e outros veículos

INFO

febi

29449 (1)
36449 (5I)
38901 (60I)
38902 (200I)

SWAG

10 91 7546 (1I)
10 93 6449 (5I)
10 93 8901 (60I)
10 93 8902 (200I)

para os quais este ATF – ou um ATF de acordo com a recomendação MB 236.14 – é necessário.

Este ATF também se destina à utilização em veículos SsangYong equipados com transmissões automáticas MB. Além disso, é compatível com produtos que cumprem a especificação MB 236.12 e os substitui em quase todas as aplicações.

O óleo pode ser misturado e é compatível com outros óleos de transmissão da mesma especificação – contudo, evite misturar com outros óleos de transmissão para que possa comprovar o potencial máximo do óleo. Recomenda-se a substituição total do óleo ao mudar para este. Os avisos de segurança e armazenamento podem ser encontrados na ficha de dados de segurança.

Benefícios

- Comportamento otimizado a baixas temperaturas. Compatível com óleos de base sintéticos.
- Produto baseado em óleos de base selecionados (grupo III plus).
- Pela sua baixa viscosidade, este ATF destaca-se pelo seu elevado potencial de poupança de combustível.
- O óleo é extremamente resistente às vibrações de fricção e evita mudanças irregulares mesmo após um longo período de funcionamento.
- O comportamento do coeficiente de atrito ao longo do tempo de utilização é extraordinariamente constante; garantindo o comportamento ideal da embraiagem em operação.
- Outros aditivos garantem uma excelente estabilidade ao envelhecimento e à oxidação.
- Particularmente adequado a veículos que apresentam sinais de problemas de mudança de velocidades e perda de “conforto” das mudanças.

Validade/armazenamento: 5 anos, em caso de armazenamento correto em recipiente original não aberto (sem sol, geada e chuva) a uma temperatura de armazenamento entre +5°C e 40°C!

Estes valores característicos são típicos de uma produção atual. Os dados não contêm garantia de características ou garantia de adequação a um caso de aplicação específico. O utilizador dos nossos produtos é responsável pelo cumprimento de disposições e regulamentos legais aplicáveis ao manuseamento e aplicação dos produtos. Os nossos produtos são desenvolvidos continuamente. Por isso, reservamo-nos o direito de alterar todos os dados técnicos da presente informação de produto, a qualquer altura e sem aviso prévio.

RU ATF

Transmissonal óleo desenvolvido especialmente para o aumento «confortности» переключения передач в автоматических трансмиссиях Mercedes-Benz.

Описание

Благодаря современным технологиям масло для автоматических трансмиссий (ATF) обладает уникальными свойствами. Оно было специально разработано для оптимизации «комфорта» при переключении передач в автоматических трансмиссиях NAG2 производства Mercedes-Benz. К его основным особенностям можно отнести высокий потенциал для экономии топлива и повышенную стабильность характеристик трения.

Применение

Трансмиссионное масло используется в автоматической (NAG 2) 7-скоростной трансмиссии последнего поколения с гидротрансформатором (тип 722.9). Масло содержит пакет противоизносных присадок и модификаторов трения, обеспечивающий высокую эффективность на протяжении всего срока эксплуатации трансмиссии. Данное масло идеально подходит для заднеприводных автомобилей с 5 ступенчатой автоматической трансмиссией и управляемым гидротрансформатором (тип 722.6), где оно значительно повышает «комфорт» при переключении передач. Жидкость также можно применять для Chrysler Crossfire или на других автомобилях, в трансмиссиях которых рекомендовано использовать соответствующий допуск MB 236.14.

Еще трансмиссионное масло предназначено для автомобилей SsangYong, оборудованных автоматическими трансмиссиями Mercedes-Benz. Кроме того, оно совместимо с продуктами предыдущих поколений при условии их соответствия допуску MB 236.12 и может заменять их практически во всех предыдущих допусках.

Масло совместимо с другими трансмиссионными маслами, обладающими аналогичными техническими характеристиками, допускается их смешивание, но для полной реализации всех свойств масла рекомендуется полная замена старого масла. Указания по технике безопасности и утилизации приведены в действующем паспорте безопасности продукта.

Преимущества

- Оптимальные характеристики при низких температурах. Совместимость с другими синтетическими трансмиссионными жидкостями.
- Продукт изготовлен на основе синтетических базовых масел (группа III и выше).
- Благодаря низкой вязкости обеспечивает высокий потенциал экономии топлива.
- Масло характеризуется превосходной стойкостью к трению и вибрационным нагрузкам, а также плавностью при переключении передач даже после длительной эксплуатации.
- Стабильность коэффициента трения на протяжении всего срока эксплуатации, позволяет обеспечивать идеальную работу пакетов сцеплений.
- Дополнительные присадки предотвращают преждевременное старение и окисление масла.
- Особенно хорошо проявляет себя в трансмиссиях, где наблюдается ухудшение при переключении передач, что сказывается на комфорте.

Срок годности/хранение: 5 лет при правильном хранении в нераспечатанной оригинальной таре (защищать от солнца, мороза и дождя) при температуре в диапазоне +5...+40 °C!

Эти характеристики типичны для продукции, производимой в настоящее время. Данные не являются гарантией свойств или пригодности в специфических случаях применения. Получатель нашей продукции должен самостоятельно обеспечить выполнение существующих законодательных предписаний и постановлений, которые касаются обращения с продуктами и их использования. Наша продукция постоянно совершенствуется. Поэтому мы оставляем за собой право изменять все технические характеристики данной информации о продукте в любое время и без предварительного уведомления.

INFO

febi

29449 (1I)
36449 (5I)
38901 (60I)
38902 (200I)

SWAG

10 91 7546 (1I)
10 93 6449 (5I)
10 93 8901 (60I)
10 93 8902 (200I)

SR ATF

ATF ulje posebno je izrađeno radi poboljšanja „lakoće“ menjanja brzina na automatskim menjačima marke Mercedes-Benz.

Opis

Ovo ulje za automatske menjače (ATF) se ističe svojim najsavremenijim svojstima. Izrađeno je posebno radi optimizacije „lakoće“ menjanja brzina na automatskim menjačima NAG2 marke Mercedes-Benz. Dobre strane ovog ulja uključuju visok potencijal uštede goriva i povećanu stabilnost trenja.

Primena

febi ATF ulje se koristi kod poslednje generacije pretvarača obrtnog momenta kod automatskih menjača (NAG 2) sa 7 brzina (tip 722.9). Ovo ulje se ističe važnim sistemima aditiva koji modifikuju habanje i trenje i omogućavaju funkcionisanje tokom čitavog radnog veka menjača.

Posebno je pogodno za upotrebu u vozilima s pogonom na zadnje točkove sa petostepenim automatskim menjačem (tip 722.6), pri čemu omogućava primetnu „lakoću“ menjanja brzina. febi ATF ulje je takođe pogodno za upotrebu u vozilima marke Chrysler Crossfire i drugim vozilima za koja je potrebno febi ATF ulje – ili neko ATF ulje prema specifikaciji MB 236.14.

febi ATF ulje je takođe namenjeno za upotrebu u vozilima proizvođača SsangYong koja su opremljena automatskim menjačima MB. Pored toga, kompatibilno je sa prethodnim proizvodima koji su u skladu sa specifikacijom MB 236.12 i zamenjuje ih pri skoro svim primenama.

Ulje se može mešati i kompatibilno je s drugim uljima za menjače iste specifikacije – međutim, trudite se da to ne radite kako biste u potpunosti iskoristili potencijal ulja. Takođe se preporučuje potpuna zamena ulja prilikom prelaska na ovo ulje. Bezbednosno uputstvo i Uputstvo za odlaganje se mogu pronaći u važećem Bezbednosnom listu .

Prednosti

- Optimalne funkcije na niskim temperaturama.
- Kompatibilno sa sintetičkim uljima.
- Proizvod zasnovan na baznim uljima (grupa III plus).
- Zahvaljujući niskom viskozitetu, febi ATF ulje ističe se visokim potencijalom uštede goriva.
- Ulje je izuzetno otporno na vibracije trenja i sprečava nepravilno menjanje brzina čak i nakon dužeg perioda korišćenja.
- Funkcija koeficijenta trenja tokom perioda korišćenja je izuzetno konstantna; obezbeđuje idealnu funkciju kvačila tokom rada.
- Dodatne komponente aditiva obezbeđuju izvanrednu stabilnost starenja i oksidacionu stabilnost.
- Naročito pogodno za vozila koja pokazuju znake u vidu problema pri menjanju brzina i gubitka „lakoće“ menjanja brzina..

Rok trajanja/Skladištenje: 5 godina ako se pravilno skladišti u neotvorenoj originalnoj ambalaži (bez sunca, mraza i kiše) na temperaturi skladištenja između +5°C i 40°C!

Ovi parametri su tipični za trenutnu proizvodnju. Podaci ne uključuju nikakvu garanciju o svojstvima ili garanciju prikladnosti za posebnu primenu. Postojeće zakonske odredbe i propisi koji uređuju na posedovanje i upotrebu proizvoda korisnik našeg proizvoda mora poštovati. Naši proizvodi se kontinuirano razvijaju. Stoga zadržavamo pravo izmene svih tehničkih podataka u ovim informacijama o proizvodu u bilo koje vreme i bez prethodne najave.

TR ATF

ATF, otomatik Mercedes-Benz šanzimanlarında vites deęiřtirme ‚konforunu‘ iyileřtirmek için özel olarak geliřtirilmiřtir.

Açıklama

Bu otomatik řanzıman yaęı (ATF) son teknoloji ürünü özellikleriyle ne çıkar. Mercedes-Benz-NAG2 otomatik řanzımanlarda vites deęiřtirme ‚konforunu‘ optimize etmek için özel olarak geliřtirilmiřtir. ne çıkan özellikleri arasında yüksek yakıt tasarrufu potansiyeli ve artırılmıř sürtünme dengesi bulunmaktadır.

Uygulama

ATF, en yeni nesil otomatik (NAG 2) 7 vitesli tork konvertörlü řanzımanda (tip 722.9) kullanılmaktadır. Yaę, tüm řanzıman hizmet ömrü boyunca iřlev sunan önemli ařınma ve sürtünme deęiřtirici katkı sistemleri ile öne çıkar. Özellikle 5 vitesli otomatik řanzımana ve kontrollü konvertör köprüleme kavramasına (tip 722.6) sahip arkadan itiřli araçlarda kullanım için uygundur ve burada belirgin řekilde daha iyi bir vites deęiřtirme ‚konforu‘ sunar. ATF ayrıca Chrysler Crossfire ve ATF'nin - veya MB 236.14'e göre bir ATF'nin - gerekli olduęu dięer araçlarda kullanım için de uygundur.

ATF, SsangYong'un MB-otomatik cihazlarla donatılmıř araçlarında da kullanılmak üzere tasarlanmıřtır. Ayrıca, MB 236.12 spesifikasyonunu karřılayan ürünlerle ařaęı doęru uyumludur ve neredeyse tüm uygulamalarda bunların yerini alır.

Yaę karıřtırılabilir ve aynı özellikteki dięer diřli yaęlarıyla uyumludur - ancak yaęın tam potansiyelini gerçekleřtirmek için bunu yapmaktan kaçının. Bu yaęa geçerken tam bir yaę deęiřimi yapılması da tavsiye edilir. Güvenlik ve imha uyarıları mevcut güvenlik bilgi formunda bulunabilir.

Avantajlar

- Düřük sıcaklıklarda optimum davranıř. Sentetik bazlı yaęlarla uyumludur.
- Seçilmiř baz yaęlara dayalı ürün (grup III plus).
- Düřük viskozitesi sayesinde bu ATF, yüksek yakıt tasarrufu potansiyeli ile öne çıkıyor.
- Yaę, sürtünme titreřimlerine karřı son derece dayanıklıdır ve uzun bir çalıřma sresinden sonra bile düzensiz vites deęiřtirmeyi önler.
- Çalıřma süresi boyunca sürtünme katsayısı davranıřı olaęanüstü sabittir; çalıřma sırasında ideal debriyaj davranıřı saęlar.
- İleri katkı bileřenleri olaęanüstü yařlanma ve oksidasyon kararlılıęı saęlar.
- Özellikle vites deęiřtirme sorunları ve vites deęiřtirme ‚konforu‘ kaybı belirtileri gösteren araçlar için uygundur.

Raf/depolama mr: Orijinal kabı açılmadan, +5°C ile 40°C arası depo sıcaklıęında (güneře, donmaya ve yaęmura maruz kalmadan) 5 yıl saklanabilir!

Bu parametreler güncel ürün için tipik deęerlerdir. Veriler, özelliklere yönelik güvence sunmaz veya spesifik uygulamalarda uyumluluęun garantisini deęildir. rnlerin kullanımı ve tařınması ile ilgili mevcut yasal hükümler ve yönetmelikler, ürünlerimizin alıcısı tarafından dikkate alınmak zorundadır. rnlerimiz sürekli geliřtirilmektedir. Bu nedenle, bu ürün bilgilendirme metnindeki tüm teknik verileri önceden bildirimde bulunmaksızın her zaman deęiřtirme hakkımız saklıdır.

طُور ATF خصيصًا لتحسين مستوى "الراحة" في نقل الغيارات في ناقلات الحركة الأوتوماتيكية في سيارات مرسيدس-بنز.

febi

29449 (1I)
36449 (5I)
38901 (60I)
38902 (200I)

SWAG

10 91 7546 (1I)
10 93 6449 (5I)
10 93 8901 (60I)
10 93 8902 (200I)

الاستخدام

يتميز زيت ناقلات الحركة الأوتوماتيكية هذا بخصائصه الحديثة. طُور خصيصًا لتحسين مستوى "الراحة" في نقل الغيارات في ناقلات الحركة الأوتوماتيكية من نوع NAG2 في سيارات مرسيدس-بنز. ويتميز بإمكانات توفير الوقود العالية وزيادة ثبات الاحتكاك.

الاستخدام

يُستخدم ATF في أحدث جيل من ناقلات الحركة الأوتوماتيكية من نوع (NAG 2) سبوعية السرعات والمزودة بمحول للعزم (من نوع 722.9).

يتميز الزيت

بأنظمة مضافة عالية الجودة مانعة للتآكل ومعدلة للاحتكاك، مما يضمن كفاءة الأداء الوظيفي طوال العمر الافتراضي لناقل الحركة. كما أنه مناسب على وجه التحديد للاستخدام في السيارات ذات الدفع الخلفي المزودة بناقل حركة أوتوماتيكي خماسي-السرعات وقابض توصيل محول متحكم فيه (من نوع 722.6)، حيث يوفر مستوى "راحة" أفضل في نقل الغيارات. ATF مناسب أيضًا للاستخدام في سيارات كرايسلر كروس وغيرها من السيارات التي تتطلب استخدام ATF أو أحد زيوت ناقلات الحركة الأوتوماتيكية المتوافقة مع مواصفة مرسيدس-بنز رقم 236.14.

صُنِع ATF أيضًا للاستخدام في سيارات سانج يونج المزودة بأجهزة مرسيدس-بنز الأوتوماتيكية. بالإضافة إلى ذلك، هذا الزيت متوافق مع المنتجات التي تلي مواصفة مرسيدس-بنز رقم 236.12 ويحل محلها في جميع الاستخدامات تقريبًا. يمكن خلطه مع زيوت التروس الأخرى من المواصفات نفسها، وهو متوافق معها، ومع ذلك، تجنب القيام بذلك من أجل الاستفادة من الإمكانيات الكاملة له. يوصى أيضًا بتغيير الزيت بالكامل عند التحول إلى استخدام هذا الزيت. يمكن العثور على إشعارات السلامة والإتلاف في صحيفة بيانات السلامة الحالية.

المزايا

- سلوك مثالي في درجات الحرارة المنخفضة. متوافق مع زيوت الأساس الاصطناعية.
- منتج معتمد على زيوت أساس منقاة (المجموعة 3 بلا س).
- بفضل لزوجته المنخفضة، يتمي ATF بإمكاناته العالية في توفير الوقود.
- الزيت مقاوم بشدة لاهتزازات الاحتكاك ويمنع الغيارات غير المنتظمة حتى بعد فترة تشغيل طويلة.
- سلوك معامل الاحتكاك طوال فترة التشغيل ثابت بشكل استثنائي، مما يضمن عمل القابض بشكل مثالي أثناء التشغيل.
- مكونات إضافية أخرى تضمن ثباتًا مميزًا في التقادم والأكسدة.
- مناسب على وجه التحديد للسيارات التي تظهر عليها علامات وجود مشكلات في

فترة الصلاحية/التخزين: 5 سنوات عند تخزينه بشكل صحيح في الحاوية

الأصلية غير المفتوحة (دون التعرض لأشعة الشمس

والصقيع والمطر) عند درجة حرارة تخزين تتراوح ما بين +5° م و 40° م!

هذه الخصائص تعتبر نموذجية للإنتاج الحالي. لا تتضمن البيانات أية ضمانات للخصائص أو ضمان الملاءمة لحالة استخدام خاصة. يجب على مُستلم المنتج أن يراعي بنفسه الأحكام واللوائح القانونية الحالية التي تؤثر على التعامل مع المنتجات واستخدامها. تخضع منتجاتنا للتطوير المستمر. لذلك نحفظ بالحق في تغيير جميع البيانات الفنية الواردة في نشرة معلومات هذا المنتج في أي وقت ودون إشعار مسبق.