



## SERVICE INFO – LuK 0024



# Důležitý pokyn

## pro zamezení vibrace pedálu spojky

Výrobci:	Audi, Seat, Škoda, VW
Modely:	
Audi	A3, Sportback, Quattro, Cabrio
Seat	Altea, Leon, Toledo, Ibiza
Škoda	Octavia, Superb, Fabia, Roomster
VW	Golf, Golf Plus, Jetta, Passat, Scirocco, Eos, Polo, Touran
Motor:	1.9 TDI
Kód motoru:	BKC, BLS, BXE
OE čísla:	
	1K1 721 564 AP



Obrázek 1: Hydraulické vedení s frekvenčním modulátorem (filtrem chvění)

U uvedených vozidel může od modelového roku 2003 docházet k vibracím spojkového pedálu při jeho sešlápnutí.

V případě reklamací může být příčinou nepoužitý popř. poškozený frekvenční modulátor (filtr chvění) nebo neaktuální verze softwaru v řídicí jednotce motoru.

Vibrace jsou vytvářeny kolísáním momentu klikové hřídele a jsou přes hydrauliku spojky přenášeny na pedál.

Frekvenční modulátor potlačuje pulzování hydraulické kapaliny v systému a zamezuje tak vibracím pedálu spojky.

Ve většině případů se tento projev závady chybně přiřazuje poruše spojky nebo dvoumotového setrvačnicku.

Uvedená čísla náhradních dílů výrobců vozidel slouží pouze k účelům porovnání.

### Pokyn:

Schaeffler Automotive Aftermarket proto při přezkoušení doporučuje následující postup:

- Je aktuální stav softwaru řídicí jednotky motoru?
- Je v systému frekvenční modulátor?

V případě potřeby se vymění hydraulické vedení s frekvenčním modulátorem popř. se modulátor následně nainstaluje. Příslušné náhradní díly lze získat u výrobce vozidla.

Dbejte na pokyny výrobce vozidla!

**Schaeffler REXPERT tým Česká republika a Slovensko**  
**Schaeffler CZ, s.r.o.**

www.rexpert.cz, rexpert.cz@schaeffler.com  
 REXPERT portál (registrace, nefunkční heslo) +420 267 298 606 (CZ)  
 Montáž, servis produktů Schaeffler +420 602 240 554 (CZ)

SCHAEFFLER  
**REXPERT**